

# Classe C

Break et All-Terrain



Mercedes-Benz



# Bienvenue dans votre zone de confort.

La Classe C Break incarne le luxe moderne, qui vous enrichit au quotidien. Un design progressiste, un confort révolutionnaire et des technologies innovantes. Découvrez ses atouts par vous-même.















## Expressivité. Puissance.

L'extérieur associe élégance et sportivité avec une fonctionnalité élevée. Le design de la Classe C Break se distingue par des proportions dynamiques, des surfaces sculptées et une fonctionnalité élevée. Rencontre de la sportivité et du luxe. Perfection des lignes: la poupe avec ses feux arrière en deux parties.









## Votre havre de paix.

L'habitacle de la Classe C Break définit de nouvelles références. Tous les atouts classiques d'une Mercedes: les matériaux haut de gamme vous procurent une impression de luxe propice à la détente. Moderne et State of the Art: le poste de conduite numérique. Interagissez avec votre véhicule de manière intuitive par le toucher.









## Dynamique et novatrice: la motorisation.

Souverains. En prise sur l'avenir. Les moteurs de la Classe C Break offrent des performances routières dynamiques pour de faibles émissions de CO<sub>2</sub>. Découvrez les moteurs diesel et essence 4 cylindres. Un alterno-démarrreur intégré de deuxième génération assume pour la première fois la fonction de moteur d'assistance hybride pour plus de puissance et de couple, ainsi qu'une efficacité accrue.







The image shows the interior of a Mercedes-Benz Class C Break van. The dashboard is dark with three circular air vents in the center. To the left, there is a digital instrument cluster and a large infotainment screen displaying a navigation map. The steering wheel is partially visible at the bottom left. The overall lighting is dim, with some ambient light from the screens and vents.

## Une oasis de bien-être.

Détendez-vous dans le luxueux habitacle de la Classe C Break. Installez-vous confortablement. Les multiples équipements de confort vous permettent de vous ménager des temps de pause. Découvrez les sièges massants à 8 zones, les Packs ENERGIZING ou l'éclairage d'ambiance personnalisé.





## Tout-terrain exceptionnel: la Classe C All-Terrain.

Première mondiale de la Classe C en version All-Terrain. Garde au sol accrue, revêtements des passages de roue, extérieur puissant avec pare-chocs spécifiques et protection anti-encastrement design: cette Classe C est robuste et bien équipée. Downhill Speed Regulation, 4MATIC ou le train de roulement confort vous aident également pour la conduite hors des sentiers battus.







## Ils sont attentifs. En pensant avant tout à vous.

Une zone de confort dans laquelle vous pouvez vous détendre en toute sérénité. Même dans les situations stressantes, telles que les embouteillages. Les systèmes de sécurité et d'assistance novateurs de la Classe C Break vous y aident. Avec le système PRE-SAFE® avancé et le Pack Assistance à la conduite Plus<sup>1</sup>, vous restez serein dans toutes les conditions de circulation.

<sup>1</sup> Nos systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité sont des dispositifs d'aide et ne vous déchargent pas de vos responsabilités en tant que conducteur. Respectez les consignes de la notice d'utilisation et les limites du système qui y sont décrites.





## Le luxe moderne: priorité au numérique.

Commande vocale évoluée et système multimédia qui apprend de vous et avec vous. La version perfectionnée du système de commande novateur MBUX transforme votre Classe C Break en zone de confort numérique. Elle inclut aussi des fonctions en prise sur l'avenir telles que la vidéo augmentée pour la navigation ou l'affichage tête haute élargi.





## DIGITAL LIGHT avec fonction de projection.

Le système haute résolution DIGITAL LIGHT s'adapte à toutes les situations de manière optimale et garantit dans le même temps un confort accru. Différentes fonctions d'éclairage réagissent à l'environnement et aux autres usagers de la route afin d'offrir des conditions de luminosité idéales.



## Hayon EASY-PACK.

Vraiment pratique: le hayon EASY-PACK s'ouvre et se ferme par commande électrique pour un chargement et un déchargement encore plus aisés du compartiment de chargement. Vous pouvez lancer l'ouverture et la fermeture en tout confort par simple pression sur une touche et l'interrompre à tout moment en réappuyant sur la touche.





## Sièges multicontours à l'avant.

Sur mesure et propices à la détente: ces sièges regroupent de nombreuses options avec des suppléments exclusifs axés sur le bien-être. Des détails ergonomiques permettent une position assise parfaitement adaptée. Des coussins latéraux gonflables offrent un maintien latéral intensif. Des fonctions massage agréables proposant jusqu'à six programmes différents font de chaque trajet une expérience de conduite unique.



## Packs ENERGIZING.

Les Packs ENERGIZING contribuent à un bien-être accru pendant la conduite. Différents systèmes de confort interconnectés dans le véhicule s'adaptent de manière individuelle à votre condition aussi bien physique que mentale.



## Ligne d'équipement AVANTGARDE.

Avec l'équipement intérieur et extérieur AVANTGARDE, vous soulignez la personnalité et la sportivité de votre véhicule et montrez ainsi ouvertement votre attachement à son caractère haut de gamme et moderne. L'alliance des différents éléments de design extérieurs se traduit par un véhicule expressif et hors du commun. Le train de roulement surbaissé offre l'équilibre idéal entre dynamique, confort et sécurité. Vous apprécierez au quotidien les touches avant-gardistes et l'atmosphère expressive de votre habitacle avec éclairage d'ambiance.



## Equipement de série.

L'extérieur de série présente une esthétique séduisante sous tous les angles. Parmi ses éléments stylistiques marquants figurent les bossages sur le capot moteur, les phares LED hautes performances et les jantes alliage 43,2 cm (17"). Avec l'intérieur de série, vous optez pour une séduction intemporelle. Un éclairage haut de gamme de l'habitacle et de nombreux rangements apportent le confort typique de la marque dès l'équipement de série.





## AMG Line.

Le style très expressif de l'AMG Line apporte une touche sportive exclusive à l'extérieur comme à l'intérieur de la Classe C. Il vous permet d'afficher clairement votre goût pour un design dynamique. Les particularités techniques vous offrent en outre un plaisir de conduite accru, notamment avec le train de roulement sport avec direction directe sport (sauf pour les modèles hybrides rechargeables). Dans l'habitacle, vous montrez d'emblée ce qui vous tient à cœur: une ambiance intérieure où le dynamisme et l'exclusivité s'expriment jusque dans le moindre détail.



## Pack Nuit.

Le Pack Nuit multiplie les attraits de votre véhicule grâce à de nombreux éléments extérieurs traités en noir. Il souligne le caractère sportif et la personnalité unique de votre véhicule tout en vous permettant d'afficher votre goût pour le design expressif et la sportivité luxueuse.



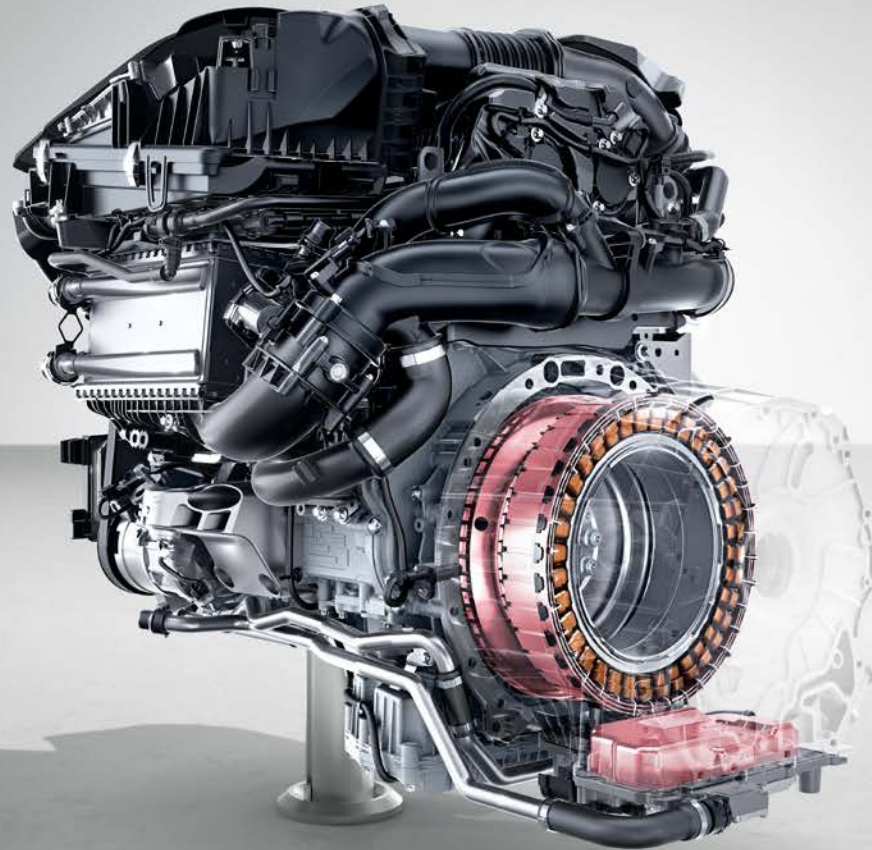




## Le confort allié à l'agilité et au plaisir de conduire.

Un train de roulement, trois configurations: avec le train de roulement à amortissement réglable adaptatif, vous avez le choix entre une agilité maximale et un confort d'amortissement élevé. Libre à vous de décider en fonction de l'itinéraire ou de votre style de conduite. La direction de l'essieu arrière confère au véhicule une agilité accrue au quotidien tout en maximisant sa tenue de route à vive allure.





## Moteurs efficaces avec alterno-démarreur intégré.

Notre but: des émissions en baisse et une efficacité en hausse. Les moteurs thermiques avec alterno-démarreur intégré, ainsi qu'un gain de puissance de 15 kW maxi et un couple accru de 200 Nm montrent la voie pour y parvenir.



# Données techniques - Classe C Break S206 essence.

	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 300	C 300 4MATIC	C 300 e	C 200 4MATIC All-Terrain	Mercedes-AMG C 43 4MATIC «Executive Edition»	AMG C 63 S E Performance «Executive Edition»
<b>MOTEUR</b>									
Disposition des cylindres	L4	L4	L4	L4	L4	L4	L4	L4	L4
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Cylindrée (cm³)	1496	1496	1496	1999	1999	1999	1496	1991	1991
Puissance nominale maximale (kW [ch] DIN)	125 [170]	150 [204]	150 [204]	190 [258]	190 [258]	150 [204]	150 [204]	300 [408]	350 [476]
Puissance nominale maximale [puissance électrique maximale] (kW [ch] DIN)	17 [23]	17 [23]	17 [23]	17 [23]	17 [23]	95 [129]	17 [23]	10 [14]	150 [204]
Couple maximal (Nm à tr/min thermique)	250/1800-4000	300/1800-4000	300/1800-4000	400/2000-3200	400/2000-3200	320/2000-4000	300/1800-4000	500/5000	545/5250-5500
Capacité du réservoir/dont réserve (l)	40/7	50/7	50/7	50/7	50/7	50/7	50/7	50/7	60/10
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>									
	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
<b>PERFORMANCES</b>									
Vitesse maximale (km/h)	227	240	237	250	250	240	231	250	270
Accélération 0-100 km/h (s)	8,8	7,5	7,3	6,0	6,2	6,2	7,5	4,7	3,4
Autonomie électrique (km)						105			13
<b>CONSUMMATION ET ÉMISSIONS</b>									
Consommation mixte (l/100 km)	7,3	7,4	7,7	7,5	7,9	0,8	7,8	9,2	6,9
Equivalent-essence						3,1			8,2
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km) selon 715/2007/CEE	166	167	176	171	179	18	177	208	156
Emissions de CO <sub>2</sub> de la mise à disposition du carburant et/ou de l'électricité (g/km)	37	37	39	38	40	27	39	46	48
Consommation d'énergie électrique (kWh/100 km)						20,5			11,7
Catégorie de rendement énergétique	E	E	E	E	E	C	E	G	G
<b>MASSE (KG)</b>									
Poids à vide selon le règlement CE 1230/2012	1705-1913	1725-1920	1780-1975	1775-1936	1825-1986	2140-2262	1825-1954	1885-2040	2190-2325
Poids total en charge admissible	2315	2325	2375	2340	2395	2655	2370	2400	2675
Charge maximale sur le toit (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Remorque freinée/non freinée	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750

La consommation normalisée de carburant/d'électricité est calculée selon la méthode de mesure 715/2007/CEE dans sa version actuellement en vigueur. Les valeurs indiquées relatives à la consommation d'énergie et aux émissions de CO<sub>2</sub> sont des valeurs suisses. Il s'agit ici de valeurs qui ont été déterminées dans le cycle de mesure WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation peuvent cependant diverger des valeurs indiquées, en fonction du style de conduite ainsi que des conditions de la chaussée, du trafic, des influences de l'environnement et de l'état du véhicule. Les données ne se réfèrent pas à un véhicule précis et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à la comparaison entre les différents types de véhicules. Afin que les consommations d'énergie des différentes motorisations (essence, diesel, gaz, électricité, etc.) soient comparables, elles sont indiquées en sus sous la forme d'équivalents essence (unité de mesure pour l'énergie). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique; l'émission moyenne de CO<sub>2</sub> de l'ensemble des modèles proposés (toutes marques confondues) est pour 2024 de 122 g/km, la valeur cible étant de 118 g/km.

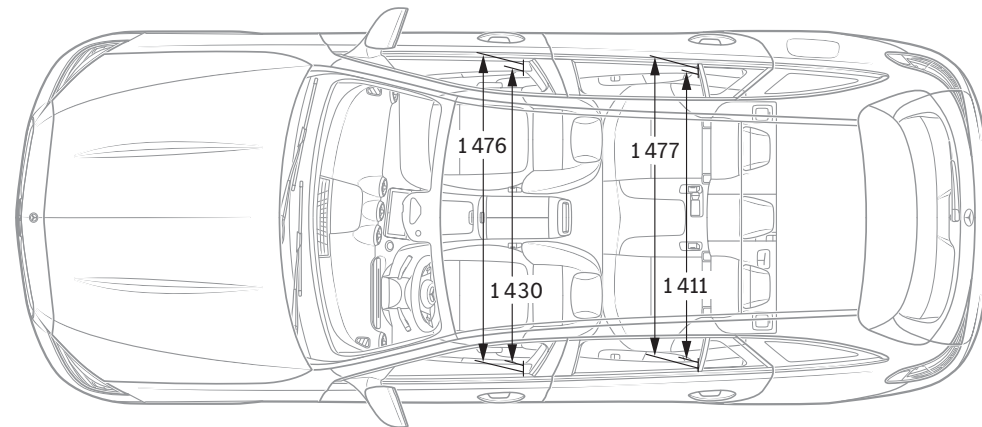
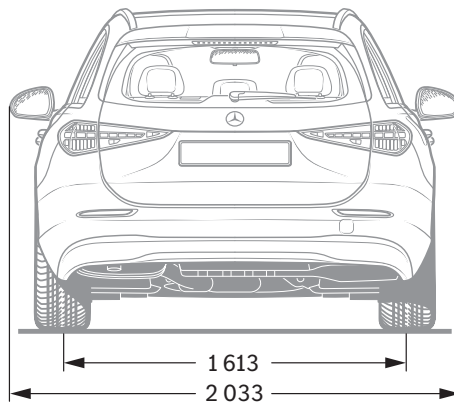
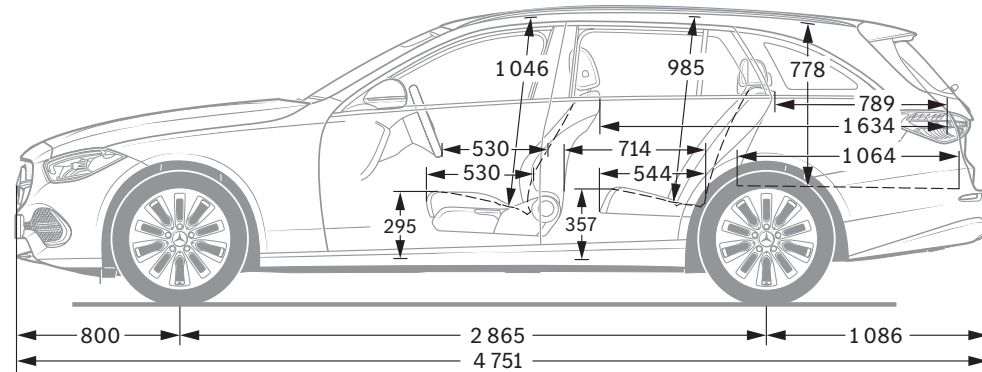
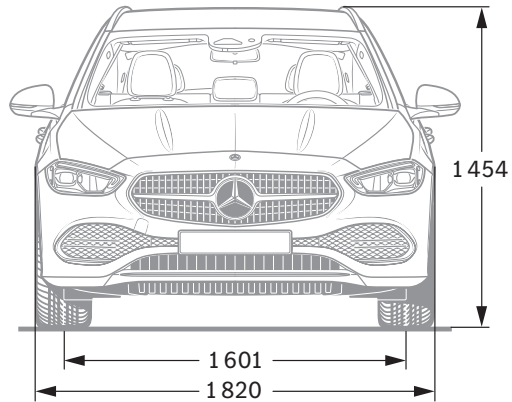


# Données techniques - Classe C Break S206 diesel.

	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 220 d 4MATIC Swiss Star	C 220 d 4MATIC All-Terrain	C 300 d	C 300 de	C 300 de 4MATIC
<b>MOTEUR</b>								
Disposition des cylindres	L4	L4	L4	L4	L4	L4	L4	L4
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4
Cylindrée (cm³)	1993	1993	1993	1993	1993	1993	1993	1993
Puissance nominale maximale (kW [ch] DIN)	120 [163]	145 [197]	145 [197]	145 [197]	145 [197]	195 [265]	145 [197]	145 [197]
Puissance nominale maximale [puissance électrique maximale] (kW [ch] DIN)	17 [23]	17 [23]	17 [23]	17 [23]	17 [23]	17 [23]	95 [129]	95 [129]
Couple maximal (Nm à tr/min thermique)	380/1500-2800	440/1800-2800	440/1800-2800	440/1800-2800	440/1800-2800	550/1800-2200	440/1800-2800	440/1800-2800
Capacité du réservoir/dont réserve (l)	40/7	40/7	40/7	40/7	40/7	50/7	50/7	50/7
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>								
	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
<b>PERFORMANCES</b>								
Vitesse maximale (km/h)	226	242	237	237	231	250	241	232
Accélération 0-100 km/h (s)	7,8	7,4	7,5	7,5	7,8	5,8	6,3	6,3
Autonomie électrique (km)							103	100
<b>CONSOMMATION ET ÉMISSIONS</b>								
Consommation mixte (l/100 km)	5,3	5,3	5,6	5,6	5,6	5,8	0,6	0,7
Equivalent-essence	6	6,0	6,4	6,4	6,4	6,6	3	3,2
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km) selon 715/2007/CEE	140	139	147	147	148	152	16	18
Emissions de CO <sub>2</sub> de la mise à disposition du carburant et/ou de l'électricité (g/km)	25	25	27	27	27	28	27	28
Consommation d'énergie électrique (kWh/100 km)							20,8	21,6
Catégorie de rendement énergétique	C	C	C	C	C	D	C	C
<b>MASSE (KG)</b>								
Poids à vide selon le règlement CE 1230/2012	1790-2021	1800-2027	1855-2079	1855-2079	1920-2069	1865-2041	2205-2327	2250-2372
Poids total en charge admissible	2400	2400	2410	2410	2400	2400	2675	2695
Charge maximale sur le toit (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100
Remorque freinée/non freinée	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750

La consommation normalisée de carburant/d'électricité est calculée selon la méthode de mesure 715/2007/CEE dans sa version actuellement en vigueur. Les valeurs indiquées relatives à la consommation d'énergie et aux émissions de CO<sub>2</sub> sont des valeurs suisses. Il s'agit ici de valeurs qui ont été déterminées dans le cycle de mesure WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation peuvent cependant diverger des valeurs indiquées, en fonction du style de conduite ainsi que des conditions de la chaussée, du trafic, des influences de l'environnement et de l'état du véhicule. Les données ne se réfèrent pas à un véhicule précis et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à la comparaison entre les différents types de véhicules. Afin que les consommations d'énergie des différentes motorisations (essence, diesel, gaz, électricité, etc.) soient comparables, elles sont indiquées en sus sous la forme d'équivalents essence (unité de mesure pour l'énergie). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique; l'émission moyenne de CO<sub>2</sub> de l'ensemble des modèles proposés (toutes marques confondues) est pour 2024 de 122 g/km, la valeur cible étant de 118 g/km.

# Dimensions.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec équipement de série.



**NB sur les informations contenues dans cette publication:** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 07/10/2022, date de clôture de la rédaction. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun

droit. Par ailleurs, les visuels peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Cette publication est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente publication. Veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz AG pour obtenir les données en vigueur.

**[www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)**